



СХЕМА ПРИМЕНЕНИЯ РАДИОМОДЕМОВ SATEL

Модемы SATELLINE в мобильной системе измерения веса крупнотоннажных автомобилей



Компания Teknoscale Oy в Финляндии производит и продает на рынке портативные электронные весы, которые предназначены для взвешивания тяжелогруженных транспортных средств. Teknoscale Oy, основанная в 1994 году, является частной компанией, которая сосредоточена на производстве и выпуске весов для определения нагрузки, приходящейся на мост транспортного средства, включая как проводные универсальные модели, так и портативные устройства. Компания также выпускает весы для взвешивания животных и весы для подъемных кранов.

Весы компании Teknoscale используются организациями по безопасности дорожного движения в скандинавских странах, Германии и Бельгии для контроля степени загруженности грузовиков. Эти весы, рассчитанные на взвешивание тяжелых грузов, оснащаются радиомодемами модели SATELLINE-1870. Система взвешивания контролируется центральным компьютером. Радиомодем SATELLINE, под-

ключаемый к нему, опрашивает датчики весов и получает значения считанных показаний.

Когда один или группа грузовиков проходят по ряду весов, каждые из которых измеряют нагрузку, приходящуюся на колесо, специализированное программное обеспечение компании Teknoscale выдает каждому из них контрольный код. После завершения измерений, зарегистрированные показания вместе с контрольным кодом и номером весов передаются на управляющий компьютер при помощи модема SATELLINE.

Компьютер обрабатывает данные по взвешиванию и рассчитывает нагрузки, приходящиеся на мосты транспортного средства, на сцепки или на спаренные мосты, равно как и суммарный вес нагруженного транспортного средства или комбинации транспортных средств. Эти данные вместе с идентификационными сведениями по транспортному средству включаются в отчет, предоставляемый заказчику.

СХЕМА ПРИМЕНЕНИЯ РАДИОМОДЕМОВ SATEL

Беспроводная передача данных при помощи радиомодемов SATELLINE облегчает эффективное использование портативных весов компании Teknoscale поскольку имеется возможность легко менять количество и конфигурацию весов так, чтобы это соответствовало типу взвешиваемого транспортного средства.



Беспроводные весы для определения нагрузки, приходящейся на мост транспортного средства, были представлены в 1998 году и с

тех пор все больше и больше используются организациями, отвечающими за управление дорожным движением в Финляндии и в других странах.

